



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami i ZMIANA Nr 2 treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1a, 2, 4 i art. 12a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 1843) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 16.10.2019 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020”, Nr sprawy 035/2019.

I. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1a UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i zmienia w tym zakresie, w oparciu o art. 38 ust. 4 UPZP odpowiednie postanowienia SIWZ:

I. Pytania – zestaw IV, z dnia 11 października 2019 r.:

**Pytanie 1/IV**

Czy Zamawiający w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia planuje realizować zamierzenia inwestycyjne gestorów sieci?

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Nie ujmujemy zamierzeń inwestycyjnych gestorów sieci, zadaniem Wykonawcy będzie kompleksowe przeanalizowanie likwidacji istniejących kolizji sieci uzbrojenia terenu.

**Pytanie 2/IV**

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku realizacji zgodnie z wolą Zamawiającego zamierzeń inwestycyjnych gestorów sieci i wydłużających się w związku z tym terminów nie wynikających z winy Wykonawcy czy Zamawiającego przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

**Pytanie 3/IV**

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wydłużonych terminów wydawania przez gestorów sieci uzgodnień i warunków (ponad 1 miesiąc od wystąpienia), Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

**Pytanie 4/IV**

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku rozpatrywania spraw przez organy administracji publicznej ponad zwykłe terminy przyjęte w KPA Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

## Wyjaśnienia Zamawiającego dotyczące pytań: 2/IV, 3/IV i 4/IV:

Możliwość aneksowania terminu wykonania zamówienia w uzasadnionych przypadkach przewiduje umowa, w § 22 ust. 1 pkt 2d.

### Pytanie 5/IV

Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku pozyskania zadania przekazanie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie elektronicznej gwarancji bankowej oznaczonej elektronicznym podpisem kwalifikowanym?

### Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza formy elektronicznej zabezpieczenia należytego wykonania umowy wnoszonego w innej formie niż pieniądź. W przypadku zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynikającego z dokumentu (gwarancja, poręczenie itp.), Zamawiający wymaga oryginału tego dokumentu.

### Pytanie 6/IV

W załączniku nr 2 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający zawarł zapis:

„Z uwagi na fakt, że przedmiotem niniejszego zadania jest wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej, Wykonawca nie będzie zobowiązany do wykonania map geodezyjnych do celów projektowych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 1989r. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych.

Zamawiający wymaga jednak by mapy były wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi normami i przepisami. Sprawdzić należy aktualność mapy zasadniczej ze szczególnym uwzględnieniem elementów koniecznych do sporządzenia mapy dla celów projektowania układu drogowo-torowego, w tym zwłaszcza:

- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- wszystkie drzewa i krzewy w pasie drogowym,
- rowy (w pełnym zakresie),
- elementy technicznego uzbrojenia terenu (studnie, zawory, słupy itp.),
- zjazdy (wraz z wlotami do rur pod zjazdami),
- przekroje poprzeczne istniejących i projektowanych dróg,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków itp.).”

Biorąc pod uwagę powyższe zwracamy się o wyjaśnienie następujących kwestii:

Czy należy sporządzić mapę z wywiadem geodezyjnym w terenie i na mapie do celów informacyjnych wkreślić kolorem czerwonym elementy, których brakuje na mapie. (Wykonawca winien kupić mapę do celów geodezyjnych, a geodeta w trybie § 7 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania

i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego winien wykonać wywiad terenowy na mapie?)

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy aktualną mapą zasadniczą, a stanem faktycznym w terenie, w szczególności jeżeli chodzi o elementy układu drogowo-torowego wymienione w SIWZ, należy dokonać aktualizacji mapy zasadniczej w trybie zgłoszenia pracy geodezyjnej w GODGiK (zgłoszenie, wywiad terenowy, pomiar geodezyjny, operat techniczny, aktualizacja mapy zasadniczej stanowiącej Państwowy Zasób Geodezyjny).

### **II. Pytania – zestaw V, z dnia 14 października 2019 r.:**

#### **Pytanie 1/V**

Zgodnie z punktem 8 Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) zadaniem Wykonawcy, w zakresie inwentaryzacji terenu inwestycji, będzie wykonanie odwiertów w śladzie projektowanych tras tramwajowych w odstępach nie przekraczających 100 metrów. Wykonawca na podstawie analizy wyników tych prac przekaze Zamawiającemu informacje o warunkach gruntowych, a także zalecenia co do dalszej inwentaryzacji geologicznej na etapie projektu budowlanego.

Z kolei punkt 10 OPZ w zakresie zadań Wykonawcy określa ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r. poz. 463)*. Wykonawca przeprowadzi wszystkie niezbędne czynności określone w w/w rozporządzeniu, w tym, w razie takiej potrzeby wykona dokumentację geologiczno-inżynierską, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. – *Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981)* i *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011r. w sprawie dokumentacji hydrologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2011r. Nr 291, poz. 1714)*.

Prosimy o sprecyzowanie wymagań w zakresie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w odniesieniu do wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej. Czy w zakresie wykonawcy koncepcji należy wycenić opracowanie Opinii geotechnicznej / Dokumentacji badań podłoża gruntowego / Projekt geotechnicznych warunków posadowienia / Dokumentację geologiczno-inżynierską?

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

W opracowaniu koncepcyjnym zadaniem Wykonawcy będzie wykonanie odwiertów oraz wykonanie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża.

#### **Pytanie 2/V**

Punkt 7 Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) określa szczegółowe wymagania w zakresie wykonania map niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia projektowego. Z uwagi na fakt, iż przedmiotem zamówienia jest wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej, sugerujemy zmniejszenie wymagań w tym zakresie, m.in. rezygnację z tak szczegółowych pomiarów jak:

- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe

- wszystkie drzewa i krzewy w pasie drogowym
- rowy (w pełnym zakresie),
- elementy technicznego uzbrojenia terenu (studnie, zawory, słupy itp.),
- zjazdy (wraz z wlotami do rur pod zjazdami),
- przekroje poprzeczne istniejących i projektowanych dróg,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków itp.).

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zgodnie z OPZ Wykonawca nie jest zobowiązany do wykonania map geodezyjnych do celów projektowych, Zamawiający za wystarczające uznaje aktualne mapy zasadnicze z uwzględnieniem wymienionych w OPZ elementów koniecznych do sporządzenia mapy. Zamawiający podtrzymuje konieczność sporządzenia dodatkowych pomiarów wymienionych w punkcie 7 OPZ. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy aktualną mapą zasadniczą, a stanem faktycznym w terenie, w szczególności jeżeli chodzi o elementy układu drogowo – torowego wymienione w SIWZ, należy dokonać aktualizacji mapy zasadniczej w trybie zgłoszenia pracy geodezyjnej w GODGiK (zgłoszenie, wywiad terenowy, pomiar geodezyjny, operat techniczny, aktualizacja mapy zasadniczej stanowiącej Państwowy Zasób Geodezyjny).

#### **Pytanie 3/V**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza wykonanie prognoz ruchu w oparciu o pomiary ruchu dostarczone przez Zamawiającego?

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza wykonanie prognoz ruchu w oparciu o pomiary ruchu będące w zasobach Zamawiającego. Pomiary ruchu zostaną przekazane Wykonawcy po zwróceniu się przez niego z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie tych danych.

#### **Pytanie 4/V**

W ramach realizacji koncepcji, Zamawiający wymaga wykonania opracowania sytuacyjno-wysokościowego - m.in. profile podłużne trasy. W związku z powyższym prosimy o uzupełnienie spisu materiałów wyjściowych do projektowania o niezbędne opracowania wysokościowe dotyczące przedsięwzięć inwestycyjnych bezpośrednio związanych z zadaniami będącymi przedmiotem tego OPZ (wskazanych w OPZ w punkcie 13 podpunkt 4 – 10), które, zgodnie z OPZ, powinny być wzajemnie połączone.

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający przekaże Wykonawcy niezbędne opracowania wysokościowe dotyczące przedsięwzięć inwestycyjnych bezpośrednio związanych z zadaniami będącymi przedmiotem tego OPZ. Wykonawcy zostaną dostarczone zarówno niezbędne opracowania wysokościowe jak i plany sytuacyjne przedsięwzięć inwestycyjnych bezpośrednio związanych z przedmiotem tego OPZ.

### **Pytanie 5/V**

Na jakiej podstawie Zamawiający wymagał będzie wykonania opracowania w zakresie ekranów akustycznych? Czy Zamawiający dysponuje badaniami hałasu dla planowanej inwestycji?

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zadaniem Wykonawcy jest przeprowadzenie analizy akustycznej (zgodnie z Polskimi normami i obowiązującym Prawem) na podstawie symulacji natężeń ruchu uwzględniających zarówno hałas drogowy jak i tramwajowy oraz skumulowany w celu ustalenia lokalizacji ekranów akustycznych oraz ich rodzajów. Symulację należy wykonać dla każdej z planowanych nowych tras na bazie modelu transportowego udostępnionego przez Zamawiającego, który należy zaktualizować o rozwiązania koncepcyjne. Zamawiający nie dysponuje badaniami pomiaru hałasu dla planowanych inwestycji. Tereny chronione akustycznie należy określić na podstawie miejscowych planów zagospodarowanie terenu lub w przypadku braku takich planów, na podstawie mapy wrażliwości (dostępnej w mapie akustycznej Bydgoszczy).

### **Pytanie 6/V**

Prosimy o doprecyzowanie materiałów określających zakres związany z budową / przebudową obiektów inżynierskich planowanych w ramach przedmiotowej inwestycji (dla których należy także wykonać wizualizacje w ramach koncepcji). Prosimy o wskazanie lokalizacji, gdzie Zamawiający przewiduje ich wykonanie oraz określenie ich parametrów i wymagań, warunków.

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zgodnie z zapisami OPZ trasa tramwajowa wzdłuż ulic Ludwika Solskiego – Piękna – Szubińska – Kruszwicka wymaga największej analizy pod kątem planowanych i istniejących obiektów inżynierskich tzn. mury oporowe wzdłuż ulicy Szubińskiej oraz przejście podziemne i tunel pod ul. Kruszwicką wraz ze zlokalizowaniem np. schodów, pochylni oraz wind prowadzących do przystanków tramwajowych. W zakresie prac Wykonawcy będzie wskazanie lokalizacji obiektów, określenie sposobu posadowienia obiektów, wrysowanie ich na planie sytuacyjnym, pokazanie typowych przekrojów poprzecznych oraz określenie parametrów technicznych pozwalających na ich skosztorysowanie.

### **Pytanie 7/V**

Czy Zamawiający przewiduje zakres opracowania związany z przebudową kolizji elementów infrastruktury elektroenergetycznej wysokiego napięcia (WN)?

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

W przypadku kolizji elementów infrastruktury elektroenergetycznej wysokiego napięcia z elementami opracowania koncepcyjnego należy rozplanować likwidację istniejącej kolizji. Nie ujmujemy zamierzeń inwestycyjnych gestorów sieci, zadaniem Wykonawcy będzie kompleksowe przeanalizowanie likwidacji istniejących kolizji sieci uzbrojenia terenu oraz rozplanowanie sieci technicznych w pasie drogowym.

II. Poza zmianami treści SIWZ wynikającymi z udzielonych wyjaśnień, określonymi w pkt I, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 UPZP, zmienia treść SIWZ w następujący sposób:



1. **pkt 11.2.** ostatnie zdanie, otrzymuje nowe brzmienie:

„Zobowiązanie innego podmiotu należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez wystawcę dokumentu i dołączyć do oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.”

III. Wyjaśnienia i **ZMIANA Nr 2 treści SIWZ** prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, i wymaga niezbędnego dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w związku z tym, na podstawie art. 38 ust. 6 UPZP, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **22.10.2019 r.** i zmienia w tym zakresie dotychczasową datę: **„21.10.2019 r.”**, zawartą w pkt **16.18, 17.2 i 17.6 SIWZ**, na datę: **„22.10.2019 r.”**. Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

IV. Wyjaśnienia stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

**DYREKTOR**

.....**Janek Witkowski**.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego)

Kontakt:

Wioletta Olszewska

Tel : 52 582 27 76

e-mail: [wioletta.olszewska@zdmikp.bydgoszcz.pl](mailto:wioletta.olszewska@zdmikp.bydgoszcz.pl)